



COLGRUAS

Seguridad asegurada



WORK *Stop*



NAVITRANS INTERNATIONAL®



WorkStar el equipo que por su diseño moderno, robusto y de alta tecnología lo convierte en el modelo más productivo y versátil del mercado.

WorkStar le permite trabajar con mayor intensidad, habilidad y eficiencia dentro y fuera de carretera.

VENTAJAS Y BENEFICIOS

La línea 7600 (Workstar) es una línea de diseño moderno y de alta tecnología que permite ser carrozada en diferentes tipos de aplicación como recolector de basuras, camiones para mixer, grúas, volquetas, furgones, estacas, estibas, plataformas, tanques, bombas hormigoneras, etc...

Cabina con un interior ergonómico y confortable para el conductor.

Cabina modular en acero galvanizado, lo que permite reemplazar y reparar rápidamente reduciendo tiempos y costos.

Apertura de puertas amplia con sistema de tres puntos, que facilita la entrada y salida del conductor.

Vidrio panorámico curvo en una sola pieza y parales retrasados aumentando el área de visibilidad y seguridad en la conducción.

Capó modular, lo que permite el reemplazo independiente reduciendo costos de mano de obra y repuestos.

Pintura para capó y cabina de tres capas, que proporciona alta resistencia contra la corrosión y prolonga el aspecto físico del vehículo.

Espejos abatibles resistentes a impactos a bajas velocidades lo que elimina daños a puertas.

Suspensión neumática en cabina, que permite suavidad y ajuste en la cabina.

Combinación de eje delantero de trocha ancha y suspensión parabólica que permite una excepcional maniobrabilidad y suavidad en la conducción.

Tablero ergonómico, con acceso fácil a interruptores.

Perfecta combinación de tren de potencia específicamente diseñado para la topografía Colombiana.

Sistema Eléctrico Diamond Logic, que proporciona real control y comunicación entre las principales áreas funcionales del equipo, resultado un vehículo más confiable con diagnósticos simples y rápidos.

Ángulo de ataque para terrenos fuera de carretera que le permite una maniobrabilidad en cualquier terreno.

MOTOR CUMMINS EURO 4 SCR

Motor Cummins ISM EURO 4 con postratamiento (SCR) cumple con las emisiones de gases de acuerdo a la resolución 1111 del 2 de septiembre del 2013 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, altamente eficiente en el consumo de combustible que por su sistema avanzado permite realizar diagnósticos de fallas y reparaciones; es un motor vocacional para trabajar a bajas revoluciones, con el PTO accionado y en Ralentí.

FUNCIONES INTELIGENTES INCLUIDAS:

Luces principales aumentan intensidad al encender limpiabrisas.

Alarma de freno de estacionamiento se activa cuando el freno no está puesto, hay alguna puerta abierta y el encendido está OFF.

Inspección de luces exteriores desde cabina.

Regulación de velocidad y revoluciones.

Apagado del motor en bajo nivel de refrigerante y aceite.

VERSIONES

Chasis Camión 7600 6x4 full y lujosa.

Camión Mixer 7600 6x4.

Camión Recolector 7600 6x4.

Camión Irrigador de agua 7600 6x4.

Volqueta 7600 6x4.

Tractocamión 7600 6x4.

Equipos especiales bajo pedido.





WORKStar

MOTOR

Cummins ISM 345, ISM 385 Y ISM 420
EURO 4 SCR.

Potencias: 336HP, 375HP y 404HP
Torque: 1253 lb-ft, 1346 lb-ft, 1475 lb-ft
Freno Motor JACOBS
Fandrive de 2 velocidades.

Motor vocacional para excepcional
rendimiento en bajas y altas revoluciones.

TRANSMISIÓN

Fuller FRO-14210C manual de 10 velocidades.
Fuller RTLO(F)-16918B manual de 18 velocidades.
Eaton Fuller ultra shift FO-16E308LL-VCS manual de 10 velocidades.

EJE DELANTERO

Meritor MFS-14-143A Cap. 14.000 lb.
Meritor MFS-18-133A Cap. 18.000 lb.
Meritor MFS-20-133A Cap. 20.000 lb.

*Según versión doble caja dirección

SUSPENSIÓN DELANTERA

Resortes parabólicos con amortiguadores.
Resortes multihoja con amortiguadores.

EJE TRASERO

Meritor RT-46-164P con y sin bloqueo en el diferencial Cap. 46.000 lb.
Meritor RT-52-185P con y sin bloqueo en el diferencial Cap. 52.000 lb.
Meritor RT-46-160P con y sin bloqueo en el diferencial Cap. 46.000 lb.

*Según versión el eje incluye divisor de potencia y bloqueo diferencial.

SUSPENSIÓN TRASERA

Hendrickson RT-463 Cap. 46.000 lb.
Hendrickson HMX-460-54 Cap. 46.000 lb.
Hendrickson RT-523 Cap. 52.000 lb.
Suspensión neumática Hendrickson Primaax EX Cap. 46.000 lb.

*Viga igualadora de 52.000 lb para Volqueta.
Según versión la suspensión incluye barra de torsión y bujes encapsulados.

SISTEMAS DE FRENOS

Sistema de frenos, ABS 100% aire con control de tracción (ATC).
Secador de aire Bendix AD-9.

TANQUES DE COMBUSTIBLE

2 de 80 galones de aluminio con separador de agua / combustible.
1 de 100 galones de aluminio con separador de agua / combustible.
Tanque DEF 16 galones.

RINES Y LLANTAS

RIN: Dimensión 22.5" x 8.25 / 22.5" x 9 " en aluminio o acero
según versión.
LLANTAS: 295/80 R22.5", 12R22.5, 315/80R22.5, 425/65R22.5.

CHASIS

Chasis canal en "C" en acero termotratado de alta resistencia, con
refuerzo longitudinal en "C", de 120.000 psi.

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema multiplexado 12 - Volt, 3 baterías libre mantenimiento.
Alternador Delco Remy 36SI12V/165A
Motor de arranque Delco Remy 39MT.

*Las imágenes son meramente ilustrativas y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso del fabricante.

Medellín: (4) 360 6161 / Bogotá: (1) 485 8565 • 405 0400 / Cali: (2) 695 9000 / Barranquilla: (5) 367 8686 / Bucaramanga: (7) 671 77 77
Pereira: (6) 332 1780 / Pasto: (2) 720 0985 / Ibagué: (8) 269 0571 / Duitama: (8) 763 0003 / Villavicencio: (8) 682 3555
Montería: (4) 791 5520 / Cartagena: (5) 662 8347 / Yopal: (8) 635 8858 / Sincelejo: (5) 274 77 70 / Neiva: (8) 873 5948